

## Fußgänger- und Radwegbrücke Zinggen – Brixen Brückenbau



### Tragwerksplanung Stahlbau

Die Brücke spannt als 1-Feldträger über eine Länge von 36,2 m über den Eisack nördlich von Brixen. Das Tragkonzept ist jenes einer Trogbrücke, wo zwei geschweißte Hohlkastenträger links und rechts der Fahrbahn angeordnet wurden. Die Fahrbahn selbst wird über Quer- und Längsrippen ausgesteift. Die gesamte Konstruktion wird verschweißt und aus Cor-Ten-Stahl S355 ausgeführt.

Bauherr: Gemeinde Brixen  
Auftraggeber: Metall Ritten GmbH  
Architektur: Ingenieurteam Bergmeister – Vahrn  
Objektstandort: Brixen, IT  
Ausführungszeitraum: 2018 – 2019

